

Programma 2: Wonen, bedrijven en recreëren



gemeente
HEEZE-LEENDE



Voortgangsrapportage

In de programmabegroting 2025 hebben wij aangegeven wat we binnen het programma Wonen, bedrijven en recreëren willen bereiken en wat we daarvoor gaan doen. In de volgende tabel lichten we per onderdeel toe wat de actuele stand van zaken is.

Financiën Programma 2

Excel-tabel

Thema	Omschrijving	Begroting 2025 na wijzigingen	Mutaties BERAP 2025	Begroting 2025 na BERAP 2025
2.1	Wonen en bouwen	2.196	170	2.366
2.2	Openbare ruimte	3.073	126	3.199
2.3	Ruimtelijke ordening	444	-7	437
2.4	Milieu	1.377	0	1.377
2.5	Afval	1.692	0	1.692
2.6	Water	2.506	0	2.506
2.7	Economische zaken	238	0	238
2.8	Recreatie en toerisme	1.530	50	1.580
Totaal lasten		13.056	338	13.394
2.1	Wonen en bouwen	562	-2	560
2.2	Openbare ruimte	102	-9	93
2.3	Ruimtelijke ordening	43	0	43
2.4	Milieu	815	0	815
2.5	Afval	2.045	0	2.045
2.6	Water	3.071	0	3.071
2.7	Economische zaken	37	0	37
2.8	Recreatie en toerisme	448	0	448
Totaal baten		7.123	-11	7.112
Saldo baten en lasten programma 2		-5.933	-349	-6.282
Toevoegingen aan reserves		1.460	0	1460
Onttrekkingen aan reserves		1.528	0	1528
Saldo mutatie reserves		68	0	68
Saldo na bestemming programma 2		-5.865	-349	-6.214

Toelichting op de mutaties

Excel-tabel

Product/omschrijving	S/I *	Mutatie lasten	Mutatie baten	Saldo mutaties
2.1 Wonen en bouwen				
<i>Salarissen dienstverlening</i> Binnen dit thema wonen en bouwen is het salarisbudget dienstverlening incidenteel toegenomen als gevolg van langdurige ziekte.	I	80		-80
<i>Flexwoningen Breedvennen</i> De hoogte van het bedrag van de eindafrekening Flexwoningen Breedvennen was in 2024 nog niet bekend. We hebben in 2025 de eindafrekening ontvangen.	I	57		-57
Overige mutaties < €25.000		32	-2	-34
Totaal mutaties product 2.1 Wonen en bouwen		170	-2	-171
2.2 Openbare ruimte				
<i>Openbare verlichting</i> Onderhoud openbare verlichting Jaar rond wordt onderhoud uitgevoerd aan de openbare verlichting conform het beleidsplan openbare verlichting. Conform het beleidsplan worden meldingen van schades, storingen en aanrijdingen verholpen uit de middelen zoals beschikbaar gesteld. Afgelopen 3 jaren zijn de meldingen van schades en aanrijdingen exponentieel toegenomen waardoor het beschikbaar gestelde budget hiervoor niet toereikend is. Verwachting van overschrijding is met deze wetenschap circa 40.000,- euro.	S	40		-40
Elektriciteitsverbruik In de afgelopen jaren zijn de kosten voor het elektriciteitsverbruik voor de openbare verlichting toegenomen door toename van het aantal aansluitingen en hogere elektriciteitsprijs. De prijzen hebben de laatste jaren flink geschommeld wat het lastig maakt om te bepalen wat de kosten gaan worden. Momenteel is de prijs redelijk stabiel maar wel veel hoger dan een paar jaar geleden.	S	75		-75
Overige mutaties < €25.000		11	-9	-20
Totaal mutaties product 2.2 Openbare ruimte		126	-9	-135
2.3 Ruimtelijke ordening				
Overige mutaties < €25.000		-7		7
Totaal mutaties product 2.3 Ruimtelijke ordening		-7		7
2.8 Recreatie en toerisme				
<i>Openbaar groen</i> Contractonderhoud Vanwege de capaciteits tekort van de buitendienst worden diverse werkzaamheden ingekocht bij de aannemers. Dit leidt voor 2025 tot een overschrijding.	I	32		-32
Overige mutaties < €25.000		18		-18
Totaal mutaties product 2.8 Recreatie en toerisme		50		-50
Totaal structurele mutaties	S	105	-11	-115
Totaal incidentele mutaties	I	234		-234
Totaal afwijkingen programma 2		338	-11	-349

Omschrijving (toelichting)

*S= Structurele mutatie, I= Incidentele mutatie

Ontwikkelingen programma 2 Carnavalsvereniging "De Lolmakers"

De carnavalsvereniging "De Lolmakers" uit Leende heeft een verzoek ingediend voor het beschikbaar stellen van een bouwplaats. Deze bouwplaats willen zij gebruiken tijdens de periode dat zij een wagen voor de carnavalsoptocht bouwen en voor opslag gedurende de rest van het jaar. De carnavalsvereniging heeft hiervoor een programma van eisen ingediend. Gedacht wordt om de bouwplaats te plaatsen op de grond tussen de politiepost en Nachtegaallaan in Leende. Zowel RWS (of het verzoek past binnen het bestemmingsplan) als de politie hebben hier geen bezwaar tegen. Om dit te kunnen uitvoeren is het voorstel om een projectleider hiervoor te benoemen. De projectleider maakt samen met de carnavalsvereniging een plan (inrichtingstekening), stelt een begroting op, vraagt de vergunning aan en voert het verzoek uit. Op dit moment is de omvang nog niet te kwantificeren.

Bouwleges

Op dit moment lopen we niet in de pas met het bedrag, zoals opgenomen in de begroting, maar lopen we achter wat legesopbrengsten betreft. We kampen met hoge werkvoorraden en achterstanden bij vergunningverlening, waardoor legesnota's vertraagd gefactureerd worden. Bovendien laat het aantal aanvragen, de aard en de omvang daarvan en/of het moment van indienen, zich niet exact, op voorhand, plannen. Op dit moment weten we dan ook niet of de legesopbrengsten dit jaar nog in de pas gaan lopen met hetgeen vooraf begroot is.

Bodemonderzoeken

Sinds 2024 zijn de wettelijke bodemtaken verschoven van de provincie naar de gemeenten. De taak wordt uitgevoerd door de ODZOB. Sinds april/mei dit jaar zien we een forse stijging in deze werkzaamheden. Onze beschikbare middelen zijn bijna besteed. Nu is nog niet te voorspellen wat dat eind dit jaar exact in euro's gaat betekenen. Er dient wel rekening mee gehouden te worden dat de post wordt overschreden.

Subsidie Geluidschermen en raildempers.

Voor het plaatsen van geluidschermen en geluidempers hebben we subsidie gekregen van het rijk. In de jaarrekening staat nog een bedrag van € 500.000 open aan nog te ontvangen subsidie. ProRail heeft het werk voor het plaatsen van de geluidschermen en de geluidempers namens ons uitgevoerd. Zij hebben daarvoor ook de gehele financiële administratie gevoerd. Op dit moment (eind juli) is ProRail bezig met de financiële verantwoording aan ons. Zoals de voorlopige cijfers nu uitwijzen komen we niet aan het volledige bedrag van € 500.000. We zijn nog in overleg met ProRail over de voorlopige cijfers. Als we met ProRail overeenstemming hebben over de verantwoording kunnen we met het rijk in overleg over de eindafrekening. Verwacht wordt dat we dat eind dit jaar kunnen afronden. We houden er wel rekening mee dat niet het gehele bedrag van € 500.000 aan nog te ontvangen subsidie wordt verstrekt.

Subsidies woningbouw

In 2024 en 2025 ontving de gemeente tweemaal een provinciale woningbouwsubsidie van €75.000. De subsidie uit 2024 is ingezet voor project

De Breedvennen, met extra capaciteit voor onder andere projectmanagement en advies. De subsidie van 2025 ondersteunt diverse andere woningbouwprojecten en de behandeling van omgevingsplanvergunningen.

Riolering

Het kostendekkendheidsplan voor riool is geactualiseerd voor de begroting 2025. De daadwerkelijke financiële effecten worden in een volgend P&C-product verder uitgewerkt.

2.1 Wonen en bouwen

Wat willen we bereiken?

Druk van de woningmarkt halen.

De ontwikkelingen zullen overeenkomstig de in 2023 gesloten Woondeal met Rijk, Provincie Noord-Brabant, regiogemeenten en corporaties worden uitgevoerd, waarbij we streven naar minimaal 30% sociale huur en minimaal 36% midden-huur en/of betaalbare koopwoningen.

Wat gaan we ervoor doen?

Het ontwikkelen van Deelgebied IV van de Bulders



Deelgebied 4 de Bulders wordt in samenwerking met CPO Heeze, Wocom en Kempenhaeghe ontwikkeld. Dit jaar wordt het gebied bouwrijp gemaakt. Er vinden gesprekken plaats met alle drie de partijen. Het omgevingsplan Bulders IV komt nog dit jaar naar de gemeenteraad.

Het ontwikkelen van betaalbare woningbouw in de Breedvennen



In de Breedvennen werken we aan een woningbouwontwikkeling met voornamelijk betaalbare woningen. Afgelopen periode heeft het project veel vertraging opgelopen onder andere door problemen met de plansoftware om omgevingsplannen te publiceren.

Optimaal faciliteren van ontwikkelingen Vogelshofje en Wilhelminapark.



Met de initiatiefnemers van Vogelshof en Wilhelminapark is intensief contact. Beide projecten kennen hun eigen traject waarin samen wordt opgetrokken om tot goede maar ook haalbare plannen te komen. Door de omvang van de projecten en ligging op inbreidingslocaties in de kernen komen hier diverse problemen naar voren die samen met de initiatiefnemers zullen worden aangepakt. De kleur groen is gekozen op basis van onze inzet op facilitering.

Onderzoeken of er kansen liggen om woningen in de gemeente te realiseren voor specifieke doelgroepen.



In deelgebied IV van de Bulders wordt onderzocht of hier geschikte woningen voor cliënten van Kempenhaeghe gebouwd kunnen worden. Hiernaast worden nog enkele initiatieven verkend.

Woningbouwinitiatieven die voldoen aan de woondeal ondersteunen.



Er lopen verschillende initiatieven die voldoen aan de woondeal. Initiatiefnemers worden gefaciliteerd om haalbare plannen uit te werken. De uitwerking kent enige uitdagingen vanwege de veranderingen in relatie tot de Omgevingswet.

We onderzoeken de mogelijkheden om de bestaande woningvoorraad beter te benutten.



We hebben pre-mantelzorgbeleid vastgesteld en we passen het woningsplitsingsbeleid toe om woningen in de betaalbaarste categorie te

realiseren. Tevens gaan we in 2026 nog de mogelijkheden onderzoeken voor hospitaverhuur en zogenaamde friendswoningen. Hierdoor wordt de bestaande woningvoorraad optimaal benut.

Wat willen we bereiken?

Voldoende passende woningen in alle kernen voor de autonome groei en met behoud van het dorpse karakter en centrumverbinding.

Wat gaan we ervoor doen?

Woningbouwstrategie in uitvoering nemen: Bouwen van minimaal 60 woningen per jaar verdeeld over de diverse kernen

We bouwen met name voor de doelgroepen starters en senioren en passend binnen de gesloten Woondeal, te weten 30% sociale huurwoningen en 36% middenhuurwoningen of betaalbare koopwoningen.



Bij nieuwe woningbouwprojecten hanteren we de verdeling passend binnen de Woondeal. Het aantal van 60 te bouwen woningen wordt naar verwachting gehaald.

Woningbouwstrategie in uitvoering nemen: We bouwen vooral op inbreidingslocaties en beperkt op uitbreidingslocaties



Met de diverse initiatiefnemers werken we aan plannen op inbreidingslocaties zoals Vogelshof en Wilhelminapark (inbreidingslocaties). Daarnaast wordt ook gewerkt aan de Breedvennen (uitbreidingslocaties).

Woningbouwstrategie in uitvoering nemen: We monitoren continu of het gebouwde aansluit bij de behoefte van onze inwoners en rapporteren hierover binnen de planning en control cyclus



Bij elk project bekijken we hoe invulling gegeven kan worden aan de behoefte van onze inwoners met hierbij vooral de focus op betaalbare woningen voor starters en senioren. We kunnen hierover nader rapporteren bij de jaarrekening zodra alle gegevens uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) bekend zijn van dit jaar.

Actief sturen op doelgroepgerichte bouw voor senioren, starters en bijzondere doelgroepen.

Dit doen we door bij nieuwe initiatiefnemers, afhankelijk van de locatie, in de anterieure overeenkomst op te nemen voor welke doelgroepen gebouwd moet worden. We nemen hierbij ook de kaders uit de Woonzorgvisie mee. Ook op eigen locaties bekijken we welke doelgroepen hier gewenst zijn.

We maken prestatieafspraken met de in onze gemeente werkzame woningbouwcorporaties.



Bij elk woningbouwinitiatief worden eisen gesteld m.b.t. betaalbaarheid en doelgroepen.

Met de woningbouwcorporaties zijn prestatieafspraken gemaakt.

We maken prestatieafspraken met de in onze gemeente werkzame woningbouwcorporaties.



De prestatieafspraken worden jaarlijks geactualiseerd met de in onze gemeente werkzame woningcorporaties. Dit is ook dit jaar gebeurd.

We volgen nieuwe ontwikkelingen en nieuwe wetgeving zoals de Wet versterking van de regie op de Volkshuisvesting en we ondernemen indien nodig of wenselijk actie hierop.



Naar verwachting zal de Wet versterking van de regie op de Volkshuisvesting per 1 januari 2026 in werking treden. Zodra deze in werking is getreden kan een Huisvestingsverordening worden vastgesteld. We onderzoeken op dit moment de mogelijkheid samen met andere regiogemeenten om aan te sluiten bij de verordening van het Stedelijk Gebied. Door het Stedelijk Gebied wordt nu geïnventariseerd welke stappen genomen moeten worden om deze aansluiting mogelijk te maken. De verwachting is dat in 2026 hierover besluitvorming kan plaatsvinden.

Actieve(re) rol in grondverwerving en woningbouw. We gaan hiervoor een nieuwe nota Grondbeleid opstellen (2e helft jaar). De financiële consequenties zullen betrokken worden bij de kadernota 2026.

Tevens gaan we onderzoeken hoe we optimaal kosten kunnen verhalen bij initiatiefnemers. Hiervoor stellen we een nota kostenverhaal en financiële bijdrage op (1e helft jaar).



Wij zijn gestart met een nieuwe nota Grondbeleid maar de financiële consequenties zijn nog niet duidelijk. Dit wordt in de tweede helft van het jaar verder opgepakt en kan naar verwachting begin 2026 worden afgerond. Wel is er inmiddels een concept Programma Kostenverhaal en financiële bijdragen opgesteld. Dit concept zal in de tweede helft van dit jaar met de raad worden besproken en later door het college worden vastgesteld.

Ondertussen zijn we wel al in gesprek met verschillende grondeigenaren om strategische locaties te verwerven.

Tevens gaan we onderzoeken hoe we optimaal kosten kunnen verhalen bij initiatiefnemers. Hiervoor stellen we een nota kostenverhaal en financiële bijdrage op (1e helft jaar).



Er is inmiddels een concept Programma kostenverhaal en financiële bijdrage opgesteld. Dit zal in een raadsinformatiebijeenkomst worden toegelicht en daarna door het college worden vastgesteld.

2.2 Openbare ruimte

Wat willen we bereiken?

Beleid en plannen voor een goede ontsluiting voor de fiets van kernen onderling en naar omliggende gemeentes.

Wat gaan we ervoor doen?

Verbeteren fietspaden Leenderweg.

Fietspad Leenderweg tussen Heeze en Leende zal in beide richtingen vernieuwd en verbeterd worden. Kabels en leidingen welke zich op dit moment onder de huidige wegconstructie bevinden, zullen alvorens deze aanpassing verplaatst dienen te worden.



Het beleidsdoel, het vernieuwen en het verbeteren van het fietspad wordt in de oorspronkelijke vorm gerealiseerd maar pas in 2026.

Het proces van afstemmen en voorbereiden van het verleggen van kabels en leidingen vraagt meer tijd dan voorzien.

Wat willen we bereiken?

Bevorderen biodiversiteit in het buitengebied

Deze projecten zorgen voor een impuls aan natuurontwikkeling. Voor de komende jaren willen we deze werkwijze doorzetten en projecten verlengen. Ook kijken we waar kansen liggen om het landschap te versterken.

Specifiek werken we in 2025 aan de realisatie van maatregelen ter ontsnippering van de Somerenseweg. Voor deze maatregelen is op dit moment een wijzigingsverzoek ingediend op de subsidie. Door het wegvallen van de wildtunnel blijft er subsidie over, om deze middelen toch in te kunnen zetten worden er andere maatregelen getroffen waarvoor de provincie goedkeuring moet geven.

Wat gaan we ervoor doen?

De Stimuleringsregeling Landschap (STILA) en Ervenplus hebben tot doel de biodiversiteit in het buitengebied te vergroten.

Wij zijn als gemeente aangesloten bij de provinciale regeling Stimuleringsregeling Landschap (STILA) en Erven Plus. Vanuit deze regelingen kunnen grondeigenaren een vergoeding aanvragen voor de aanleg- en beheer van landschaps- en waterelementen, wandelpaden over boerenland en randen inzaaien. Daarbij horen ook de vergoedingen als tegemoetkoming voor de inbreng van landbouwgrond bij de aanleg van nieuwe landschapselementen. Deze projecten zorgen voor een impuls aan natuurontwikkeling in het buitengebied. Het STILA budget in 2024 was ontoereikend, er zijn toen projecten niet gehonoreerd. Deze projecten honoreren we wel in 2025. Naast deze projecten willen we STILA in 2025 ook inzetten als impuls in het gebied Paaldijk/Renheide.

Ook werken we in 2025 aan de realisatie van faunapassages ter hoogte van de Somerenseweg.



Wij zijn als gemeente aangesloten bij de provinciale regeling Stimuleringsregeling Landschap (STILA) en Erven Plus. Vanuit deze regelingen kunnen grondeigenaren een vergoeding aanvragen voor de aanleg- en beheer van landschaps- en waterelementen, wandelpaden over boerenland en randen inzaaien. Het STILA budget in 2024 was ontoereikend, er zijn toen projecten niet gehonoreerd. Deze projecten honoreren we wel in 2025. Naast deze projecten willen we STILA in 2025 ook inzetten als impuls in het gebied Paaldijk/Renheide.

Ook werken we in 2025 aan de realisatie van faunapassages ter hoogte van de Somerenseweg.

Wat willen we bereiken?

Creëren van prettige en veilige leef- en verblijfsgebieden in de centra.

Wat gaan we ervoor doen?

Herinrichten Jan Deckersstraat en Kapelstraat Heeze.

Herinrichten Jan Deckersstraat en Kapelstraat Heeze. (Zie ook onder investeringen)



Voor de herinrichting van de Kapelstraat en Jan Deckersstraat in Heeze werd oorspronkelijk uitgegaan van een complete herinrichting van de gehele openbare ruimte. We hebben onderzocht op welke wijze het aantal verkeersbewegingen in het centrum van Heeze fors kan afnemen. Voor deze maatregelen (autovrij, knip, eenrichting) is geen draagvlak. We werken aan maatregelen die het doorgaande verkeer ontmoedigen om via het centrum te rijden, maar een grote afname is pas te verwachten na het doortrekken van de randweg. De investering in tijd en geld in combinatie met de overlast voor omwonenden en winkeliers, maakt het niet wenselijk om voor een complete herinrichting te gaan bij een beperkte afname van het verkeer.

We onderzoeken de mogelijkheden om de openbare ruimte anders in te richten, waarbij het profiel en inrichting van Kapelstraat en Jan Deckersstraat voorlopig ongewijzigd blijven. Denk hierbij aan optimaliseren van parkeervoorzieningen, vervangen van overtollige verharding door groen en inventarisatie/ aanpassing van straatmeubilair waaronder fietsenstallingen.

Er wordt gestart met het aanpassen van de lichtmasten naar LED verlichting.

Het beleidsplan Openbare Verlichting (OVL) is vastgesteld in 2024. Er wordt gestart met het aanpassen van de lichtmasten naar LED verlichting. De middelen zoals opgenomen leiden uiteindelijk tot een areaal dat geheel is uitgevoerd in LED in 2032.



Conform begroting 2025

Samen mee naar de A2.

Samen mee naar de A2. (Zie ook onder investeringen)



Project ligt al 2,5 jaar stil vanwege een zaak bij de Raad van State nav diverse bezwaren op de bestemmingsplannen. Daarnaast heeft ook de grondverwerving veel tijd in beslag genomen.

Ism gemeente Cranendonck wordt momenteel het project verder vorm gegeven. Het bestek is grotendeels afgerond en de eerste ramingen zijn opgesteld. Door verhoogde bouwkosten en diverse prijsindexaties is de verwachting dat de

raming fors hoger zal uitvallen dan eerder in 2016 is afgegeven.
Gesprek over bijdrage Poort 43 worden opgestart.

Verharden Kloosterlaan na afronding procedures.

Verharden Kloosterlaan na afronding procedures. Afwachten van de beroepsuitspraak in 2024 tegen het verkeersbesluit. Afhankelijk daarvan proces vervolgen.



Het verharden van de Kloosterlaan is in de investeringsplanning van de begroting opgenomen voor uitvoering 2028. Procedure beroep tegen het verkeersbesluit loopt. De beroepsuitspraak tegen het verkeersbesluit volgt naar verwachting in het najaar van 2025. Beleidsdoel moet afhankelijk van de uitspraak mogelijk worden bijgesteld. De groene beoordeling is ondanks het tijdsverloop omdat de langdurigheid van dit project voorzien was.

Reconstructie Ginderover/Somerenseweg binnen de bebouwde kom.

Reconstructie Ginderover/Somerenseweg binnen de bebouwde kom. In samenspraak met de omgeving is het definitief ontwerp opgesteld. In de 2e helft van 2025 kan worden gestart met de uitvoering. (Zie ook onder investeringen)



2de helft realisatie is en blijft zeer ambitieus. Gesprekken met omwonenden zijn grotendeels gevoerd en definitief ontwerp is rond. Er lopen nog enkele gesprekken over de parkeervakken thv Ginderover 48-52.

Tijd technisch is opstellen bestek en aanbesteden van de werkzaamheden tbv uitvoering 2025 onder druk komen te staan. Deels door gesprekken met omwonenden, deels ook door personele bezetting en overdracht. Dat verklaart ook de oranje kleur.

Aansluiting Somerenseweg - Industrieweg.

Aansluiting Somerenseweg - Industrieweg (Zie ook onder investeringen)



Op dit moment worden de benodigde onderzoeken voor de ruimtelijke procedure (vergunning) uitgevoerd. We willen de ruimtelijke procedure én het ontwerp gereed hebben zodat de aanleg kan worden meegenomen in de uitvoering van de reconstructie van de Somerenseweg en Ginderover. De haalbaarheid van deze planning staat onder druk. Als er gebruik wordt gemaakt van de bezwaar - en beroepsmogelijkheden kan dit leiden tot ernstige vertraging waardoor de aanleg niet gelijktijdig kan worden uitgevoerd. Vooralsnog zetten we alles op alles om gelijktijdig uit te voeren vandaar de status groen.

Verbinding Randweg - Poortmannen.

Verbinding Randweg – Poortmannen (Zie ook onder investeringen)



Er is gewerkt aan een eerste studie m.b.t. het doortrekken van de randweg die als basis wordt gebruikt voor de overleggen met betrokken stakeholders zoals het waterschap, de provincie en ProRail. Met enkele omwonenden zijn al gesprekken gevoerd of gepland, de eerste gesprekken met enkele grondeigenaren lopen en er is een landschapsanalyse opgesteld. In Juni wordt een verkeersonderzoek opgesteld waarna we het tracé een niveau verder kunnen uitwerken.

Quick wins toepassen.

Quick wins toepassen (aanpassen bebording vrachtwagenverbod en doorgaand verkeer, overleg met Berkenschutse en Poortmannen over weren (taxi)bussen) dragen bij aan minder verkeer in het centrum van Heeze. Het afwaarderen van de Geldropseweg naar 30 km/u en het gelijkwaardig maken van de kruisingen op de Kapelstraat stimuleren het (doorgaande) verkeer extra om de randweg te nemen. In 2025 monitoren we deze maatregelen en evalueren we welke maatregelen in het centrum van Heeze aanvullend door middel van een pilot kunnen worden toegepast.



De quick wins zijn gerealiseerd, met uitzondering het gelijkwaardig maken van de kruisingen. Het verwachte resultaat daarvan is te beperkt in verhouding tot de kosten (ruim € 100.000,-) en overlast. De realisatie van de uitritconstructie van de Geldropseweg op de rotonde staat gepland voor Q4 2025.

We monitoren en evalueren de reeds uitgevoerde quick wins en onderzoeken welke maatregelen aanvullend voor het centrum van Heeze kunnen worden toegepast.

Wat willen we bereiken?

De centrumgebieden zijn prettige en veilige leef- en verblijfsgebieden

Wat gaan we ervoor doen?

In 2024 gaan we verder met de herinrichting van het centrum Heeze. Zie ook Investeringen. Na afronding hiervan pakken we de centrumvisie van Leende op.



Voor het gemeentehuisplein is een nieuw ontwerp gemaakt met meer ruimte voor groen en terrassen en minder ruimte voor parkeren. Het uitgangspunt is een levendig centrum.

Na de aankoop van de Rafaelschool onderzoeken we de mogelijkheden voor herbestemming, al dan niet in combinatie met het St. Maartenshuis. Totdat er een definitieve bestemming voor de Rafaelschool gevonden is, gaan we het pand tijdelijk verhuren om zo meer levendigheid en reuring in dit deel van het centrum van Heeze te creëren.

Wat willen we bereiken?

Meer richten op vervoer per fiets en openbaar vervoer.

Wat gaan we ervoor doen?

Aansluiten en realiseren regionale (door)fietsroute.

Aansluiten en realiseren regionale (door)fietsroute zoals opgenomen in het Meerjarig Multimodaal MobiliteitsPakket) MMMP'. Het betreft hier een lijst van 22 projecten waarvan er een aantal start in 2025 .



Doorfietsroute F2 maakt onderdeel uit van de deelregionale mobiliteitsagenda (vastgesteld in alle betrokken colleges).

Momenteel is een ambtelijke werkgroep actief om dit nader uit te werken. In september worden bestuurders bijgepraat over de stand van zaken. We zoeken koppeling met een bredere raadsinformatieavond over alle regionale projecten. De doorfietsroute is voorlopig opgenomen in het KTM 2 en het MMMP (zie mededeling POHO over mobiliteit).

Wat willen we bereiken?

Verbeteren bereikbaarheid Brainportregio.

Wat gaan we ervoor doen?

Het pakket korte-termijn-maatregelen A2 Randweg Eindhoven uitvoeren in samenwerking met het Rijk, de provincie, het bedrijfsleven en de andere MRE-gemeenten.

Het pakket korte-termijn-maatregelen A2 Randweg Eindhoven uitvoeren in samenwerking met het Rijk, de provincie, het bedrijfsleven en de andere MRE-gemeenten. Het pakket maatregelen richt zicht op de vraagzijde van de mobiliteit (zoals mijden, spreiden en duurzaam rijden in de werkgeversbenadering) en maatregelen die zijn gericht op de aanbodzijde (zoals aanleg van fietsroutes, hubs en inframaatregelen voor verbeteren van de doorstroming.)



Projecten uit de deelregio Zuid zijn aangemeld bij het KTM2. Beoordelingscriteria zijn onlangs vastgesteld in het BO. Huidige projectenlijst omvat nog voor circa 400 milj aan beoogde maatregelen., terwijl budget circa 200 milj bedraagt. We maken ons er hard voor om de doorfietsroute op de agenda te houden (vaststelling agenda eind Q3/begin Q4).

Wat willen we bereiken?

Verkeersveiligheid vergroten en verkeershinder beperken.

Wat gaan we ervoor doen?

Snelheid wegen verlagen naar 30 km/u van Ginderover/ Somerseweg binnen de bebouwde kom. Ook de wegen opnieuw inrichten als onderdeel van de reconstructie van deze wegen;

Oudenmolen: werkzaamheden zijn uitgevoerd.



Ginderover/Somerseweg moet nog worden uitgevoerd (zie ook andere project).

Monitoren van de effecten van de verkeersremmende maatregelen waaronder Geldropseweg



We monitoren de effecten van het afwaarderen van de Geldropseweg en de toegepaste maatregelen en verwerken deze in de evaluatie. De ambitie is om de monitoring breder op te pakken dan alleen de Geldropseweg.

2.3 Ruimtelijke ordening

Wat willen we bereiken?

Een duurzamer en vitaler buitengebied op het gebied van voedselproductie, klimaatadaptatie, opwek energie, biodiversiteit en economie.

Wat gaan we ervoor doen?

Uitvoering geven aan het toetsingskader initiatieven TLG.



We toetsen initiatieven TLG aan het huidige beleid, zoals opgenomen in de omgevingsvisie, gebiedsvisie en omgevingsplannen. We werken aan een integraal toetsingskader voor TLG-initiatieven.

Het borgen van de gebiedsvisie Paaldijk-Renheide in een Omgevingsplan.



De Gebiedsvisie Paaldijk-Renheide is in April 2025 vastgesteld door de gemeenteraad. We kunnen nu aan de slag met het opstellen van een uitvoeringsplan en het borgen in het omgevingsplan.

In 2025 starten we binnen het deelstroomgebied van de Sterkselse Aa en binnen de GGA Strabrechtse Heide met het gebiedsproces omgeving Vlaamseweg.



Als gemeente nemen we deel aan de Gebiedsgericht Aanpak (GGA) Strabrechtse Heide in het deelgebied 'Sterkselsche Aa'. In deze GGA wordt een visie opgesteld voor het deelgebied Sterkselsche Aa met aandacht voor wonen, werken en leven maar ook maatregelen voor herstel van de bodem-, water en luchtkwaliteit en biodiversiteit. Hierdoor is het niet nodig zelf een integrale gebiedsvisie voor de Vlaamseweg op te stellen. Aanvullend op de GGA gebiedsvisie schrijven wij een gebiedsmemo. Hierin richten we ons enkel op de (vrijkomende) erven en de ontwikkelrichting hiervan aan de Vlaamseweg.

Voorbereiden van de gebiedvisie Hazenhurk en omgeving, zo mogelijk in samenwerking met de ontwikkelmaatschappij Ruimte voor Ruimte.



In de omgevingsvisie staat dat we een gebiedsvisie voor Hazenhurk maken, mogelijk wordt dit, net zoals bij de Vlaamseweg een gebiedsmemo. Deze werkzaamheden pakken we op ná de Memo voor de Vlaamseweg.

Samen met provincie en Rijksoverheid agrariërs faciliteren en sturen om zo de keuze voor een verduurzaamde landbouw te stimuleren.

Samen met provincie en rijksoverheid agrariërs faciliteren en sturen om zo de keuze voor een verduurzaamde landbouw te stimuleren. Bijvoorbeeld kunnen we

faciliteren dat agrariërs eventueel vrijkomende agrarische grond kunnen inzetten voor extensivering van blijvende agrarische bedrijven.



Samen met de provincie, rijksoverheid en agrariërs verkennen we de mogelijkheden om dit te realiseren. We stimuleren en ondersteunen initiatieven die hieraan bijdragen. Zo faciliteerden we op 22 mei een informatieavond in 't Perron, waar Building Balance agrarisch ondernemers informeerde over het telen van miscanthus; een gewas dat wordt toegepast in biobased bouwmaterialen. Tegelijkertijd zetten we ons actief in om waardevolle landbouwgrond beschikbaar te houden voor de landbouw.

Verkabeling Nieuwe Hoeve.

Verkabeling Nieuwe Hoeve (Zie ook investeringen).



Raadsbesluit is genomen. De Basis Ontwerp-fase (BO) is door TenneT opgepakt. Intern bij TenneT wordt een projectteam opgetuigd om de gehele BO-fase uit te voeren. Het BO duurt ongeveer 29 maanden.

Verdere implementatie Omgevingswet en vaststellen van Omgevingsplan Breedvennen.



De werkzaamheden aan het omgevingsplan hebben vertraging opgelopen o.a. door problemen met de software waarmee omgevingsplannen gepubliceerd moeten worden. Vanuit de GRSA2 wordt een aanbesteding opgestart om deze software te vervangen.

Meedenken en faciliteren bij een nieuwe bestemming van de bedrijfslocatie van agrariërs die meedoen aan de landelijke beëindigingsregelingen veehouderij.



We nemen initiatieven voor een nieuwe bestemming van de bedrijfslocatie van agrariërs die meedoen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties in behandeling.

2.4 Milieu

Wat willen we bereiken?

Bodemtaken

Wat gaan we ervoor doen?

Door natuurlijk verloop en complexiteit van de taak kunnen deze taken niet meer door de eigen organisatie worden uitgevoerd en wordt via inhuur bij de Omgevingsdienst invulling gegeven aan deze wettelijke taken.

De wettelijke bodemtaken werden in het verleden door de eigen organisatie uitgevoerd. Door natuurlijk verloop en complexiteit van de taak kunnen deze taken niet meer door de eigen organisatie worden uitgevoerd en wordt via inhuur bij de Omgevingsdienst invulling gegeven aan deze wettelijke taken.

Deze werkzaamheden zijn structureel van aard. Het betreft onder andere deelname aan voor plannen voor ruimtelijke ontwikkelingen, Bouwplantoetsing op het deel bodem, het afhandelen van makelaarsvragen (bodeminformatie bij vastgoedtransacties, en het ontsluiten, invoeren en beheren van bodemgegevens in relatie tot de omgevingswet en de overdracht van taken van provincie naar gemeente.

In 2023 en '24 is gebleken dat hier structureel 8 uur per week voor noodzakelijk is.



Vorig jaar is dit budget met € 50.000 opgehoogd voor de uitvoering van de bodemtaken. Dit lijkt voldoende voor deze taken.

Wat willen we bereiken?

Het tegen gaan en beperken van het veranderen van het klimaat en het beperken van de gevolgen van het veranderen van het klimaat voor de leefomgeving.

Wij willen zorgen voor een toekomstbestendig leef- en werkomgeving voor inwoners en ondernemers door:

- het beperken van het veranderen van het klimaat;
- het beperken van de gevolgen van de het veranderen van het klimaat;
- te zorgen voor een goede grondwater-, bodem- en luchtkwaliteit;
- het beperken van geluidshinder.

Wat gaan we ervoor doen?

De duurzaamheidscampagne voortzetten: Minimaal 150 communicatie uitingen over diverse onderwerpen

Communicatie is een belangrijk sturingsmiddel in veranderprocessen.



Per 1 mei 2025 hebben wij reeds 88 verschillende communicatie uitingen via onder andere de gemeentelijke nieuwsbrief en specifieke acties gedaan.

De duurzaamheidscampagne voortzetten: Jaarlijks 1 groot evenement voor de gehele gemeente



Wij gaan in het najaar een specifiek evenement organiseren voor Leenderstrijp waar de resultaten van de Pilot Netbewuste Wijk Leenderstrijp worden gepresenteerd en het startmoment om wijkgericht aan de slag te gaan met het onderdeel besparing. Resultaten van beide onderdelen vormen de basis voor het ontwikkelen van een basis wijkuitvoeringsplan dat kan worden ingezet in andere wijken van de gemeente. In 2026 gaan wij weer een evenement organiseren voor alle inwoners van onze gemeente.

De duurzaamheidscampagne voortzetten: Oprichten duurzaamheidsplatform



In de tweede helft van het jaar gaan wij een SDG platform lanceren inclusief dashboard waar inwoners kunnen zien hoever de gemeente is met het realiseren

van de SDG doelen op gebied van Duurzaamheid. De mogelijkheid bestaat om via dit platform ook andere SDG doelen van andere beleidsvelden te monitoren.

De duurzaamheidscampagne voortzetten: Duurzaamheidskrant om inwoners en ondernemers te informeren



Wij brengen tijdens de Nationale Klimaatweek (10 tot en met 16 november) een duurzaamheidskrant uit.

Starten met het aardgasloos maken van woningen en bedrijfspanden: Deelname aan de RES coalition De Groene Zone Isoleren



Wij nemen deel aan De Groene Zone Isoleren. Het resultaat tot nu toe is dat 5 deelnemers definitief opdracht hebben gegeven voor het uitvoeren van verschillende isolatiemaatregelen. De verwachting is dat het aantal definitieve opdrachtverleningen nog stijgt.

Starten met het aardgasloos maken van woningen en bedrijfspanden: Deelname aan de coalition Groengas



Wij zijn kartrekker van de coalitie Groengas. In de raadsinformatiebijeenkomst van 6 mei hebben wij toegelicht wat de stand van zaken was. Op basis van het door het MRE portefeuillehoudersoverleg Energietransitie positionpaper wordt gewerkt aan het borgen van de lokale belangen bij het produceren van groengas en is besloten om groengas op te nemen in de opvolger van de RES 1.0.

Starten met het aardgasloos maken van woningen en bedrijfspanden: Uitvoering van het Nationaal Isolatie Programma (NIP)



Als lokale uitvoeringsmaatregel van het Nationaal Isolatieprogramma loopt naast De Groene Isoleren (compleet ontzorgingstraject) de gemeentelijke subsidieregeling isoleren waar woningeigenaren die zelf alles regelen ook gebruik van kunnen maken. Wij hebben tot nu toe 17 aanvragen binnengekregen waarvan 12 aanvragen hebben geleid tot uitkering van in totaal € 12.000,- aan subsidie.

Starten met het aardgasloos maken van woningen en bedrijfspanden: Afronding van de pilot Netbewuste wijk Leenderstrip met terugkoppeling aan de gemeenteraad



De eerste (Initiëren en verkennen) en tweede stap (technische analyse) zijn afgerond in de eerste helft van 2025. In de raadsinformatiebijeenkomst van 6 mei is een korte toelichting gegeven over stap 1 en 2. Stap 3 (omgevingsanalyse) en stap 4 (financiële analyse) vinden plaats in de tweede helft van 2025.

Het bevorderen van duurzame mobiliteit door: Voortzetten uitrol laadinfrastructuur

- Voorzetten uitrol laadinfrastructuur;
- Opstellen van een plan van aanpak om het gemeentelijk wagenpark volledig CO2-emissieloos te maken;
- Onderzoek mogelijkheid introductie deelmobiliteit (zie paragraaf bedrijfsvoering).



Wij zijn deelnemer aan de concessie voor vergroten van de laadinfrastructuur door de Provincie Noord-Brabant. Vattenfall heeft de concessie gewonnen en is bezig met de verdere uitrol van laadinfrastructuur. Onze inschatting is dat eind 2025 er 10 laadpalen bij komen.

Het bevorderen van duurzame mobiliteit door: Opstellen van een plan van aanpak om het gemeentelijk wagenpark volledig CO2-emissieloos te maken



In 2025 hebben wij gekeken naar het huidige wagenpark en de mogelijkheden om dit wagenpark geheel CO2 emissieloos te maken. Een aantal wagens dienen op niet al te lange termijn te worden vervangen. De nieuw aan te schaffen auto's zijn CO2 emissieloos.

Het bevorderen van duurzame mobiliteit door: Onderzoek mogelijkheid introductie deelmobiliteit



Onderzoek naar deelmobiliteit hebben wij uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het mogelijk is om deelmobiliteit te introduceren in onze gemeente. De verwachting is dat in de tweede helft van 2025 een tweetal deelauto's beschikbaar zijn. In eerste instantie als pilot beschikbaar voor de gemeentelijke organisatie en bewoners. Op basis van de resultaten van de pilot gaan wij kijken of er structureel meerdere deelauto's beschikbaar kunnen komen.

2.5 Afval / Grondstoffen

Wat willen we bereiken?

Beperking restafval tot 5% van de totale afvalstroom (cf. regionale afspraken).

Het rijksbeleid is erop gericht om in 2050 volledig circulair te zijn. In 2030 wordt gestreefd naar 50% minder gebruik van primaire grondstoffen.

Wat gaan we ervoor doen?

In 2025 ligt de focus op continuering van de dienstverlening en service voor inwoners.

Het rijksbeleid is erop gericht om in 2050 volledig circulair te zijn. Het kabinet werkt toe naar een circulaire economie in 2050 met als voorlopig richtinggevend doel: in 2030 gebruikt Nederland 50% minder primaire abiotische grondstoffen (mineralen, metalen en fossiel).

2025 staat in het teken van de ontwikkeling van Blink. Er wordt een nieuwe locatie voor het bedrijf en overslagfaciliteiten ontwikkeld, los van de voormalige private partner.

De toekomstige koers wordt bepaald. Waarbij gekeken wordt naar de doorontwikkeling van Blink. De vraag die beantwoord moet worden is of Blink enkel een uitvoeringsorganisatie is om afval in te zamelen danwel dat zij ook beleidsadviseur voor de betrokken gemeenten zijn.

In 2025 ligt de focus op continuering van de dienstverlening en service voor inwoners. De projecten bladkorven en GRIP-wagen worden voortgezet. Landelijke doelstellingen en rijksbeleid worden in Blinkverband gevolgd



De ontwikkelingen bij Blink en de dienstverlening loopt conform verwachtingen

2.6 Water

Wat willen we bereiken?

Aanpak risicoplekken wateroverlast

Wat gaan we ervoor doen?

In 2025 worden maatregelen uitgevoerd op de locaties Nieuwendijk, De Leuren en de Wever om te voorkomen dat wateroverlast ontstaat op betreffende locaties.

Doelstelling is om de top 5 van wateroverlast locaties voor 2030 te hebben opgelost. De wateroverlast locaties zijn nader onderzocht. Op basis van dit onderzoek is gebleken dat op 3 locaties maatregelen nodig zijn om de wateroverlast aan te pakken. De gemeenteraad is hierover middels een Raadsinformatiebrief over geïnformeerd.

In 2025 worden maatregelen uitgevoerd op de locaties Nieuwendijk, De Leuren en de Wever om te voorkomen dat wateroverlast ontstaat op betreffende locaties.



De uitviering ligt op schema conform begroting 2025.

Wat willen we bereiken?

Doelmatig en efficiënt beheren van het rioolsysteem voor afvalwater en zorgen voor de inzameling en verwerking van hemelwater. Het beheren en onderhouden van de gemeentelijke sloten en beheer van het grondwater.

Wat gaan we ervoor doen?

Het uitvoeren van het Plan Stedelijk Water (PSW) 2023-2027: Middels bovengrondse buffervoorzieningen het regenwater scheiden van afvalwater op de Oudemolen in Heeze

Het uitvoeren van het Plan Stedelijk Water (PSW) 2023-2027. In het PSW zijn acties opgenomen ten aanzien van afvalwater, hemelwater en grondwater.



De werkzaamheden aan de Oude Molen zijn afgerond.

Het uitvoeren van het Plan Stedelijk Water (PSW) 2023-2027: Starten met de uitvoering van de herinrichting en aanleg van een gescheiden rioolsysteem op de Ginderover en Somerenseweg in Heeze



Het definitieve ontwerp is zo goed als klaar. De laatste gesprekken met omwonenden lopen. Voorbereiding voor contractvorming en aanbesteding is opgestart. Aanbesteding kan dit jaar plaatsvinden. Daadwerkelijk starten met de uitvoering is gezien de doorlooptijden ambitieus en valt waarschijnlijk in 1e kwartaal 2026.

Het uitvoeren van het Plan Stedelijk Water (PSW) 2023-2027: In de samenwerking Waterportaal Zuidoost Brabant, een gezamenlijk pakket maatregelen nemen op de naam Kallisto



Op schema conform begroting 2025.

2.7 Economische zaken

Wat willen we bereiken?

Behouden en uitbreiden van de levendigheid in de centra.

Wat gaan we ervoor doen?

Detailhandelsvisie opstellen samen met A2 gemeenten.

De detailhandelsvisie actualiseren, waarbij waar mogelijk wordt samengewerkt met de A2-gemeenten en de ondernemers.



Aan de actualisatie van detailhandelsvisie wordt naar aanleiding van overleg met de andere A2-gemeenten nu geen prioriteit gegeven. Aandacht ligt nu op centrumsamenwerking in Heeze en bedrijventerrein de Poortmannen, waar de detailhandel en economische ontwikkeling een onderdeel van is.

Faciliteren van voldoende gevarieerd winkel- en horeca-aanbod door:

ondernemersinitiatieven optimaal te ondersteunen en, indien passend medewerking te verlenen aan mogelijkheden zoals gemengd gebruik Binnen beleidskader de maximale ruimte opzoeken om initiatieven vanuit ondernemers te ondersteunen.



Dit is een voortdurend proces en ligt over de gehele organisatie en dienstverlening. Waar vragen/behoefte van ondernemers zich voordoen, past de organisatie dit uitgangspunt toe.

Wat willen we bereiken?

Economische groei en vitaliteit in de gemeente bevorderen

Wat gaan we ervoor doen?

Bevorderen van de samenwerking tussen de gemeente en het lokale bedrijfsleven.

Bevorderen van de samenwerking tussen de gemeente en het lokale bedrijfsleven. Om hier concreet invulling aan te geven, hebben we in 2024 voor het eerst het ondernemersevenement "toekomstbestendig ondernemen" opgezet. Na een positieve evaluatie zal dit initiatief jaarlijks terugkomen.



De samenwerking met het lokale bedrijfsleven onderzoeken wij met pilotprojecten op de Poortmannen en in het centrum van Heeze. Met ondernemers spreken wij daar over de toekomst en samenwerking onderling en met de gemeente. Eerste opbrengsten en conclusies van die gesprekken verwachten wij in de zomerperiode. Er is nog geen besluit genomen over het herhalen van het ondernemersevent "Toekomstbestendig ondernemen". Een besluit hierover willen wij nemen als gesprekken op de Poortmannen en in het centrum van Heeze met een conclusie zijn afgerond. De transitie van het landelijk gebied gebeurt in samenspraak met de ondernemers in het buitengebied

Naar aanleiding van de resultaten van de inventarisatie van de behoeften voor centrummanagement, zullen we overgaan tot de uitvoering van een proefproject.



Bij ondernemers in het centrum peilt de gemeente de behoeften en de mogelijkheden van samenwerking. Naar verwachting levert dit in Q3 inzicht in een vervolgaanpak.

Wat willen we bereiken?

Faciliteren en uitbreiden van midden- en kleinbedrijf (MKB).

Wat gaan we ervoor doen?

Naar verwachting worden de visie en programmering bedrijventerreinen in 2024 opgeleverd, zodat in 2025 met de uitvoering kan worden gestart.



Hoewel het regionaal vaststellen van een uitvoeringsagenda als onderdeel van de Regionale Programmeringsafspraken in de regio vertraging heeft opgelopen, start de gemeente intussen aan de hand van de eerder genomen regionale besluiten met lokale uitvoering.

Initiatieven voor bedrijfsverzamelgebouwen op geschikte locaties zo goed mogelijk ondersteunen, met oog voor de kansen die VAB-locaties kunnen bieden.



Dit uitgangspunt is een voortdurend proces. Op de Poortmannen is een initiatiefnemer aan de slag. Een besluit over een omgevingsvergunning is voor dit initiatief genomen. Ook liggen er aanvragen voor voor ontwikkeling van bedrijfsverzamelgebouwen op VAB-locaties.

Wat willen we bereiken?

Versterken economische kracht in het landelijk gebied.

Wat gaan we ervoor doen?

Het beleid voor nieuwe economische dragers in het landelijk gebied tot uitvoering brengen.



In de omgevingsvisie staat de afspraak dat extensivering in gebiedsplannen wordt uitgewerkt. Een overkoepelend beleid geeft vervolgens gelijkheid. Verdere verwijzing naar de omgevingsvisie geeft niet voldoende handvatten voor de uitvoering, daarvoor zijn de gebiedsplannen en het overkoepelend beleid voor de bedoelde economische dragers nodig. Dit wordt later in 2025 uitgewerkt

2.8 Recreatie en toerisme

Wat willen we bereiken?

Aanleg skatebaan

De skatebaan is inmiddels gerealiseerd en geopend.

Wat gaan we ervoor doen?

In Q1 van 2025 wordt gestart met de aanleg van een skate-baan (pump-track) in Leende.

In Q1 van 2025 wordt gestart met de aanleg van een skate-baan (pump-track) in Leende. Dit naar aanleiding van een burgerinitiatief van kinderen in Leende, met ondersteuning van ouders en begeleiding van jongerenwerk.



De pumptrack in Leende is in mei 2025 opgeleverd.

Wat willen we bereiken?

Een sterke toeristisch recreatieve sector die aansluit bij het groene karakter van onze gemeente en daarmee bijdraagt aan een aantrekkelijk woon- en werkklimaat.

Wat gaan we ervoor doen?

Het aanleggen van een vlonderpad in de Bulders en het realiseren van een nieuwe fietsverbinding tussen bestaande fietsstructuur tussen Someren en Sterksel die het natuurgebied ontsluit.

Voor Natuurgrenspark De Grootte Heide ligt tot en met maart 2027 de nadruk op het uitvoeren van de projecten ten behoeve van de toegekende Interreg VI subsidie. Voor Heeze-Leende betekent dit onder andere het aanleggen van een vlonderpad in de Bulders en het realiseren van een nieuwe fietsverbinding tussen bestaande fietsstructuur tussen Someren en Sterksel die het natuurgebied ontsluit (zie ook investeringen). Er wordt uitvoering gegeven aan het uitvoeringsplan Recreatie en Toerisme.



Het vlonderpad in de Bulders en het fietspad tussen Someren en Sterksel dient te zijn afgerond Q1 2027.

Het uitvoeringsplan Recreatie & Toerisme is vastgesteld door B&W.

Brabantsedag: Uitvoering geven aan het met De Brabantsedag gesloten vierjarig convenant, dat in 2024 opnieuw is vastgesteld. In dit convenant zijn wederzijds meerjarenafspraken vastgelegd.



Loopt conform convenant.

Uitvoering geven aan de motie van de gemeenteraad om alles in het werk te stellen om de wagenbouwlocaties te handhaven in de kern van Heeze.



Op dit moment is een ambtelijke werkgroep actief om uitvoering te geven aan uw motie en het aangeboden manifest van de wagenbouwersgroepen. In dit manifest is een eerste voorkeursscenario beschreven, om de huidige bouwplaatsen te behouden. De motie en het manifest sluiten goed op elkaar aan. Daarnaast is er een aanvraag voor een wagenbouwlocatie in Leende ingediend. Deze zal dit jaar nog worden afgewerkt.

